

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 55-106835

(43)Date of publication of application : 16.08.1980

---

(51)Int.Cl. B60R 1/08

---

(21)Application number : 54-011484 (71)Applicant : SUZUKI EIJIU

(22)Date of filing : 05.02.1979 (72)Inventor : SUZUKI EIJIU

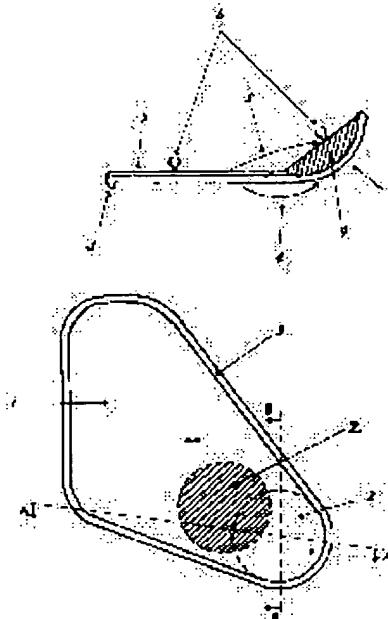
---

## (54) MIRROR WITHOUT DEAD ANGLE

### (57)Abstract:

**PURPOSE:** To provide a mirror without dead angle having both rear-view mirror and under-view mirror enabling to dissolve the dead angle from the driver seat of a truck.

**CONSTITUTION:** Left side rear view of the vehicle body is taken on the flat mirror part 1 while the spherical surface mirror part 2 catches from the front part of the vehicle to the road surface whereunder. In the cross-section of the mirror body, the extent of approximately 140° is refracted at the part 5, and the mirror plane is formed into a gentle curvature to the angle of the part 5 at the part 4. Besides, when fitting the mirror back cover 7, it is inclined to the extent of approximately 23° to the perpendicular line, whose angle allows to get perspective from the front part to the lower part of the vehicle body. In addition, the internal side of the spherical surface mirror 2 is made into a hollow part 9, and the back of the mirror body is provided with fixtures 6. This facilitates to dissolve the dead angle during driving by fitting one mirror only.



---

## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

[rejection]

[Kind of final disposal of application other than  
the examiner's decision of rejection or  
application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑯ 日本国特許庁 (JP) ⑪ 特許出願公開  
⑫ 公開特許公報 (A) 昭55—106835

⑮ Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 R 1/08

識別記号

庁内整理番号  
7191—3D

⑯公開 昭和55年(1980)8月16日

発明の数 1  
審査請求 有

(全 2 頁)

⑩無死角ミラー

⑪特 願 昭54—11484  
⑫出 願 昭54(1979)2月5日  
⑬發明者 鈴木英寿

⑪出願人 鈴木英寿  
大宮市大成町3丁目665番地コ  
一ボモリカワ102号

1 発明の名称

無死角ミラー

2 特許請求の範囲

バックミラー、アンダーミラーの両方を兼備えた単体のミラーで、ドラッグの死角を解除する無死角ミラー

3 発明の詳細な説明

この発明は、現在道路上で頻繁に発生している交通事故を防止する無死角ミラーに関するものである。

従来のバックミラー、アンダーミラーの鏡像では、トラックの運転席から見て車体の左側に死角が出来、この死角に依る交通事故が頻繁に発生している。そこで鏡の特徴を応用して、単体のミラーを作り出し、死角をとりのぞき交通事故を防止することを目的とする。

この発明の無死角ミラーを図面に基づいて説明すると、第1図は正面図を示し、1の部分は平面鏡で、この部分で車体の左側後方が見える。2の部分で車体の前部から下方の路面まで見る事が出

2

来、半径7.50mの半球面である。

この発明の最も重要な個所は、第1図の2の部分である。この部分で問題の死角がとりのぞけるのである。

以下は、死角をとりのぞくミラーの作成方法を説明すると、先ず、第2図は鏡鏡A—Aの断面図で、7はミラーの裏カバーである。5の所で約14°に屈折してある。4の部分で9の角度に合せて鏡面がゆるやかな曲面にしてある。第3図は鏡鏡B—Bの断面図である。7は垂直鏡C—Cに対して8で約23°に傾かせてある。この角度に依つて車体の前部、下方が見える様になる。第4図は、第1図の2の部分を左斜手前から見た時の図で、4の部分がゆるやかな鏡面にしてある。第5図は正面方向での斜視図である。

第6図は、裏側からの斜視図である。

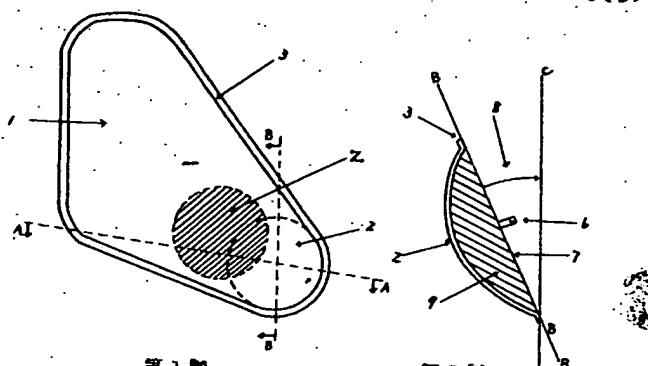
第5図、第6図の斜鏡はすべて立体感を表現するためのものである。

この発明は以上説明した様に、たつた1つのミラーを取り付けただけで、運転時の死角をなくす特

従があり、交通事故防止に役立つものである。

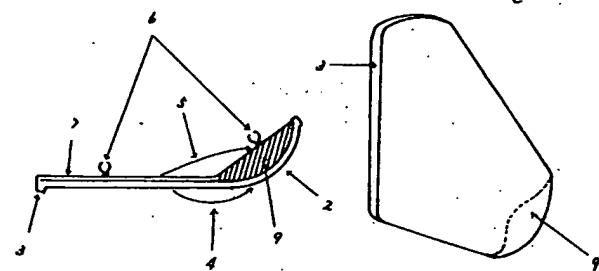
#### 4 図面の簡単な説明

第1図は正面図、第2図は鏡鏡A-A部の断面図、第3図は鏡鏡B-B部の断面図、第4図は立体図、第5図は正面斜視図、第6図は裏側斜視図  
 1、平面鏡 2、球面鏡 3、ミラーとカバーの密着枠 4、ゆるやかな曲面 5、カバーの角度約14° 6、ミラー取り付金具 7、ミラー裏カバー 8、ミラー傾斜角約23° 9、空洞  
 Z、無死角部 寸法、D 32 cm E 36 cm  
 R 480 m が理想的である。



第1図

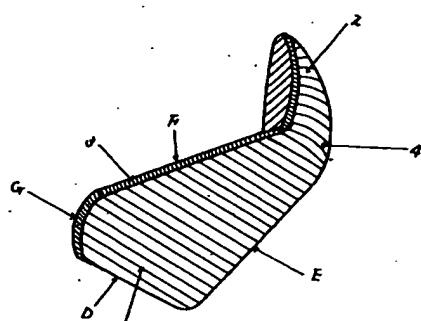
第3図



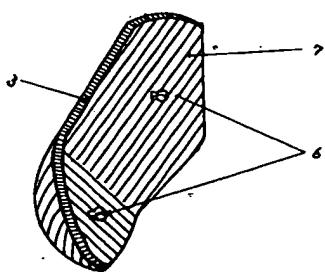
第2図

第4図

特許出願人 鈴木英寿



第5図



第6図